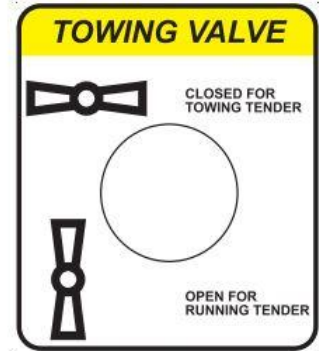


DELTA WATERSPORT BV

Slepen van de Williams Jet Tender

Bij slepen **moet** de towing valve, ook wel “sleepklep” genoemd (zie afbeelding) gesloten worden. Dit voorkomt dat er water in de motor komt. Tevens moet de gashandle op volledig voorruit worden gezet zodat de bucket geen water kan scheppen. Vergeet niet de klep te openen als u de boot na slepen weer normaal gaat gebruiken.



Above: Towing valve warning sticker.

Spelen van de Williams Jet Tender

Na elk gebruik van uw Williams op zout water moet de motor gespoeld worden met zoet water. Volg hiervoor onderstaande procedure. Als de boot enige tijd stil komt te liggen moet gespoeld worden m.b.t. de spoelbeker, gevuld met Stopsef.

- 1) Spoel de jet pomp af met zoet water voordat u aan de spoelprocedure begint.
- 2) Sluit de waterslang **zonder waterdruk** aan op de “Flushing Point” , zie afbeelding, d.m.v. bijgeleverde koppeling.
- 3) Laat de motor stationair draaien en open direct de waterkraan.
- 4) Laat de motor minimaal 60 seconden stationair draaien maar nooit langer dan 120 seconde.
- 5) Controleer of er water uit de jet pomp stroomt tijdens het spoelen.
- 6) Sluit de waterkraan.
- 7) Laat de motor kortstondig ca 5000 toeren draaien en zet de motor af.
- 8) Koppel de slang los van de “Flushing Point”.

Klik [hier](#) voor een voorbeeld video.



WILLIAMS Jet tender dealer voor België - Denemarken - Duitsland - Luxemburg - Nederland

Nijverheidsweg 30, 3251 LP Stellendam | Tel: 0111-672874 | info@deltawatersport.nl | www.deltawatersport.nl
IBAN NL86 RABO 0372 6634 86 | BIC RABONL2U | K.v.K. 83896856 | BTW NL863024956B01

Op al onze transacties zijn de algemene voorwaarden voor Hiswa watersportbedrijven van toepassing.